

# Ausbildung als Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik (m/w)

Eine moderne Audi Fahrzeugkarosserie ist das bis ins Detail ausgereifte Ergebnis einer ingenieurwissenschaftlich basierten Konstruktionsarbeit. Die damit verbundenen neuen Werkstoffe, unterschiedliche Materialkombinationen und wesentlich engere Toleranzen erfordern neue Reparaturtechniken mit speziellen handwerklichen Qualifikationen – und einen eigenständigen Beruf: den/die Mechaniker/-in für Karosserieinstandhaltungstechnik.

Im Mittelpunkt des neuen Ausbildungsberufes steht die Karosseriereparatur, bei der neue Verbindungstechniken, unterschiedliche Fügeverfahren sowie computergestützte Mess- und Rückformtechniken zum Einsatz kommen. Daneben rüsten Sie Fahrzeuge mit Zubehör- und Zusatzeinrichtungen aus oder um und montieren zum Beispiel spezielle Aufbauten, Klimaanlage oder Kühleinrichtungen. Sie beurteilen Fahrzeugschäden, stellen Fehler, Störungen und Mängel an Fahrzeugen fest, führen Instandhaltungs-, Reparatur- und Montagearbeiten durch und dokumentieren diese.

Darüber hinaus gehören zu Ihrem Aufgabengebiet Wartungs- und Einstellarbeiten an Fahrzeugsystemen. Sie achten dabei besonders auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit. Zudem beraten Sie Kunden über notwendige Reparaturen, Konservierungsmaßnahmen oder die Pflege von Karosserien.

## Regelmäßige Voraussetzungen:

- Interessen an Kraftfahrzeugen und Produkten aus dem Volkswagen Konzern
- Physikalisch-technisches Verständnis
- Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Teamfähigkeit
- Realschul- oder sehr guter Hauptschulabschluss

## Ausbildungsinhalte:

- Instandsetzen und Vermessung von Karosserien
- Beurteilen von Schäden an Karosserien
- Feststellen von Fehlern, Störungen und Mängeln
- Schützen und Lackieren von Oberflächen
- Aus- und Umrüstungen von Kraftfahrzeugen mit Zubehör- und Zusatzeinrichtungen
- Inbetriebnahme von Kraftfahrzeugen und deren Systemen
- Untersuchen von Kraftfahrzeugen nach rechtlichen Vorschriften
- Situationsgerechte Kommunikation mit Kunden
- Planen und kontrollieren von Arbeitsabläufen
- Bewerten von Arbeitsergebnissen
- Anwenden von qualitätssichernden Maßnahmen

**Dauer der Ausbildung:** 3,5 Jahre

## Weiterbildungsmöglichkeit:

- Weiterbildung zum/zur Meister/-in für Karosserieinstandhaltungstechnik
- Weiterbildung zum/zur „Geprüften Kfz-Service-Techniker/-in“